

O JORNAL

GERENTE: Argemiro S. Bulcão

REDAÇÃO: Direção, 43-7063 e 43-7064 — Gerência, 43-7071 — Secretaria, 43-7330 — Esportes, 43-7381 — Reportagem, 43-7445 e 43-7459 — PUBLICIDADE: 43-7452

ASSINATURAS: Ano, 75000; semestre, 140000; trimestre, 75000.

VENDA AVULSA: Dias úteis, capital e interior, 8000; interior, 6000; sábado, 5000.

STOUBAL EM PORTUGAL: Lisboa, rua Garrett, 74, 2.º D.º.

Os comentários editoriais inseridos em O JORNAL sobre assuntos internacionais são de responsabilidade do seu diretor, Carlos Ritzlin.

Foram repelidos vigorosamente na...

(Conclusão da 1.ª página)

Das Caralhas e o Extremo Oriente — "O comando de Hawaii" — disse — é o navio, enquanto a zona do Panamá está sob o comando de um oficial da Aviação Militar, e as Caralhas ocidentais, inclusive Porto Rico, tem um comando naval, ao passo que a zona do Extremo Oriente se encontra sob o comando do general Weyell.

Acrescentou que existem outros exemplos dessa diversidade de comandos, porém, não entrou em detalhes a respeito.

O comandante do Panamá é o tenente-general Frank M. Andrews, enquanto as forças do mar das Caralhas ocidentais se encontram sob a direção do comandante das forças navais de Porto Rico, Stimson. Revelou que se estão preparando os planos para acelerar o deslocamento de 30 mil novos pilotos, observadores, oficiais de rota e demais pessoal necessário para o programa de produção aeronáutica de 1942, mediante a criação de um comando de adiestramento, sob o príncipe general da divisão Barton Young.

Stimson, ao ser interrogado acerca da ajuda aérea norte-americana que operam na zona sudoeste do Pacífico, limitou-se a dizer que se continua enviando reforços.

Uma completa organização bancária

Banco Boavista S. A.

Sucessos das forças aéreas aliadas em...

(Conclusão da 1.ª pag.)

Os acontecimentos bélicos na península não criaram em Singapura um ambiente de pessimismo. A maior parte dos refugiados, provenientes da região setentrional da península, parecem decididos a ficar, pois tem a esperança que se a guerra continuará, a península não ficará em situação que lhes permita regressar às suas propriedades.

SETE AVIÕES DERRUBADOS

YANGON, 29 (H. T.) — Trinta aviões japoneses estacionaram no ar sobre a península de Birmânia. Um esquadrilha norte-americana de sete aviões e abateu sete dentre eles. Um aparelho norte-americano foi destruído em uma situação que lhe permitia regressar às suas propriedades.

MAIS DEZESEIS APARELHOS

RANGOON, 29 (R.) — Dezoito aviões japoneses foram abatidos no ar durante ataques contra esta capital levados a efeito pelas forças aéreas aliadas, e o que informa um comunicado oficial. Os aviões birmânicos que enfrentaram o inimigo não sofreram perdas.

Decretos assinados pelo presidente da República

O presidente da República assinou os seguintes decretos:

Na pasta da Justiça

Concedendo naturalização: a Antônio Simão Bello, José Madruga Tavares, José de Souza Ramos e José Augusto Esteves, naturais de Portugal; a Artur Milani e Miguel Langoni, naturais da Itália; a Serafim Garcia, natural da Espanha; a Carlos Ridel, natural da Alemanha; a André Chimon, natural da Jugoslavia; a Henrique Lieberman, natural da Áustria; e a Abraham Fortunato Chocron, natural de Marrocos.

Na pasta da Educação

Declarando que o aposentadoria de Franklin Furtado, no cargo de inspetor, classe E, é concedida nos termos do artigo 156, letra F, da Constituição.

Na pasta da Agricultura

Designando Guilherme Edelberto Hermosillo, professor catedrático, párrafo M, para exercer a função de diretor da Escola Nacional de Veterinária.

Concedendo dispensa a Otávio

Dupont, professor catedrático, párrafo M, da função de diretor da Escola Nacional de Veterinária.

Nomeando Dolores Prado, Inter-

namente, técnico de laboratório, classe G.

Definitivo Darci Daniel de Deus

do cargo de escrivão, classe E. Tornando sem efeito o decreto que nomeou Horácio Pires Simão de Mota para exercer o cargo de escrivão, classe K.

Exonerando José Firmino Reis de

Carvalho do cargo de praticante rural, classe E.

Na pasta da Fazenda

Nomeando Gaspar Rebelin para exercer, interinamente, o cargo de engenheiro, classe J.

Autorizando Arthur Borges de

Farias, Orlando Soares de Carvalho, Pedro Rocha e Jaime Cachu a comprarem pedras preciosas.

Na pasta da Viação

Transferindo, a pedido Odalea Barbosa Ribeiro, do cargo de postalista-auxiliar, classe E, para o cargo de escrivão, classe E.

Aposentando Luiz Gonçalves de

Carvalho, no cargo de guarda-fios de 2.ª classe, do Departamento dos Correios e Telégrafos.

Mensagens trocadas entre Roosevelt e o...

(Conclusão da 1.ª pag.)

lhos de habitação, com cerca de 250 milhões, incluindo o Canadá, viram cair-se para eles as portas dessas nações.

Mesmo na Argentina e na Chile, a posição dos representantes do Eixo é insegura, pois os delegados dessas nações aceitam, em princípio, a política de supressão das relações diplomáticas com as três nações existentes: Alemanha, Itália e Japão.

O governo das duas repúblicas aludidas dificilmente poderão apoiar, indefinidamente, a sua ação em face da crescente solidariedade dos seus 19 vizinhos do Hemisfério, tornando-se certamente difíceis as duas nações desamparadas no silêncio, o seu papel ao lado das grandes potências de cooperação hemisférica que começam a ser desenvolvidas.

O que testemunhamos aqui vale literalmente a importância de uma vitória militar. Hitler tentou construir o seu próprio sistema econômico mundial; seus agentes empunham a bandeira da "política de paz" na América Latina. A ação planejada e realizada no Rio de Janeiro significa que a América Latina encaminha a preferir incorporar-se ao sistema econômico dos povos livres.

FECHADO UM COLÉGIO ALEMÃO NA COLOMBIA

BOGOTÁ, 29 (A. P.) — O Ministério da Educação, mandou fechar um colégio alemão em Cali, capital da província de Valle.

A REPRESENTAÇÃO DO EIXO NO TRÊS

MONTEVIDEO, 29 (H. T.) — Anuncia-se que a Espanha representará os interesses alemães e italianos no Uruguai, e Portugal os do Japão.

TROCA DE DIPLOMATAS

LISBOA, 29 (H. T.) — A capital portuguesa é o local indicado para a troca de diplomatas.

O navio português "Nyssa", partido de Nova York afim de trazer a Lisboa os diplomatas dos países europeus atualmente em guerra com os Estados Unidos.

Esses diplomatas serão trocados nesta capital, pelos agentes norte-americanos nas legações e consulados das nações aliadas.

Os norte-americanos, dos quais 40 procedem da Educação, devem chegar depois de amanhã a Portugal e deixar a Europa a bordo do "Nyssa".

ENTREGUE UMA NOTA PELO EMBAIXADOR BRASILEIRO AO GOVERNO ALEMÃO

BERLIM, 29 (H. T.) — Informação alemã de fonte oficial anuncia que o embaixador do Brasil em Berlim entregou esta manhã ao Ministério de Estrangeiros do Reich uma nota do seu governo.

Nos meios políticos de Berlim acredita-se que se trata de uma nota sobre a atitude do Brasil, rompendo suas relações diplomáticas com os países do Eixo.

AINDA NÃO RECEBEU A NOTA BRASILEIRA

TOKIO, 29 (H. T.) — Até as primeiras horas da tarde de hoje o governo japonês não recebeu nenhuma notificação oficial da ruptura das relações diplomáticas do Brasil com as potências do Eixo.

OS INTERESSES DO BRASIL

PARIS, 29 (H. T.) — Parece confirmar-se nos meios bem informados brasileiros de Paris que Portugal se encarregaria da defesa dos interesses brasileiros não somente na parte ocupada da França, como também na Itália, Alemanha e Japão e nos outros territórios ocupados.

NÃO HOUVE AMEAÇA

LA PAZ, 29 (U. P.) — O ministro das Relações Exteriores em declaração formulada à United Press, disse que o encargo de negociar os negócios do Japão dirigidos uma nota a esta chancelaria indicando que vassal da guerra nipônica poderia bloquear a causa sul-africana.

O chanceler acrescentou que o encargo de negociar os negócios do Japão simplesmente insinuou a conveniência da Bolívia não romper suas relações com o império do Sol Nascente.

SATISFETO O SR. LOPEZ DE MESA

BOGOTÁ, 29 (A. P.) — O ministro das Relações Exteriores, Sr. Lopez de Mesa.

Faz anos hoje o presidente Roosevelt

(Conclusão da 1.ª pag.)

Não é uma data comum a que assinala o nascimento de um homem de estatura do Sr. Franklin Roosevelt.

O aniversário, hoje, do presidente dos Estados Unidos da América adquire o relevo de acontecimento de repercussão universal.

São, realmente, raras, na História, figuras da grandeza humana do incomparável "leader" democrático. Reservou-lhe o destino lugar excepcional entre os maiores homens de todos os tempos. Desde que assumiu o governo do seu país, sua ação na política interna e na política internacional permitiu avaliar as proporções da tarefa que lhe realizou.

Internamente, reergueu os Estados Unidos de uma crise sem precedentes, restaurando a confiança, resolvendo o problema dos sem-trabalho, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Externamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Extremamente, inaugurou a política do "Bom Vizinho", aproximando o mundo e a poderosa nação do norte das Repúblicas americanas, dissipando as tensões de guerra, iniciando obras gigantescas em toda a União.

Pilulas de Foster

Aliviam e curam as dores das vias urinárias e suas manifestações.

REUMATISMO GOTOSO

Dores musculares e articulares são frequentemente causadas por excesso de ácido úrico no sangue. Não haverá alívio enquanto os RINS não forem atendidos. Os ácidos venenosos causam todos os outros sintomas, sejam: dores, inchaço dos pés, tosse, náuseas, má digestão, etc.

As PÍLULAS DE FOSTER aliviam esses sintomas porque desintegram os RINS. Há várias décadas de anos que as PÍLULAS DE FOSTER vêm aliviando os males dos RINS.

PARA OS RINS E A BEXIGA

Análise feita pelo Dr. D. S. 1942 e 1943 em 2-4-1

PARA OS RINS E A BEXIGA

Análise feita pelo Dr. D. S. 1942 e 1943 em 2-4-1

PARA OS RINS E A BEXIGA

Análise feita pelo Dr. D. S. 1942 e 1943 em 2-4-1

PARA OS RINS E A BEXIGA

Análise feita pelo Dr. D. S. 1942 e 1943 em 2-4-1

PARA OS RINS E A BEXIGA

Análise feita pelo Dr. D. S. 1942 e 1943 em 2-4-1

PARA OS RINS E A BEXIGA



Aspectos tomados ontem por ocasião da solenidade de batismo do "Candido Gaffrée", realizada no "hangar" do D. A. C., no Calabouço, vindo-se à esquerda um grupo em que figuram os srs. Maximo Luz, Cesar Rabello, Paulo Burlamaqui, o parainfo sr. Mario de Andrade Ramos, ao proferir o seu discurso, e, ao fundo, o sr. Mario de Andrade Ramos Filho. Ao centro, aparece o sr. Ariosto Pinto, quando pronunciava o discurso de oferecimento do avião, em nome da entidade doadora, e, à direita, um detalhe da assistência, vindo-se os srs. Guilherme Guinle, Floresta de Miranda, Ariosto Pinto e Amalio da Silva.

O sr. Cylon Rosa e seus companheiros de direção da Caixa Econômica Federal do R. G. do Sul doaram, ontem, o "Candido Gaffrée" à cidade de Goiania, capital de Goiás

Pronunciaram brilhantes discursos o sr. Mario de Andrade Ramos, presidente do Conselho Superior das Caixas Econômicas, e o sr. Ariosto Pinto, que fez a entrega em nome da Caixa Econômica Federal do Rio Grande do Sul

Solenidade muito significativa foi a da entrega do avião "Candido Gaffrée" à cidade de Goiania, capital de Goiás. A iniciativa foi tomada pelo sr. Cylon Rosa, um das primeiras organizações ligadas ao Estado a inscrever-se entre os doadores, a Bolsa de Aviação, quando o ministro Salgado Filho lançou o seu apelo aos homens de boa vontade para que ajudassem os aeroclubes do país a realizar a sua tarefa de formação de pilotos.

A oportunidade e o acerto do gesto dos dirigentes daquela Caixa foram consagrados pela aprovação do seu Conselho Administrativo e pelo apoio do Conselho Superior das Caixas Econômicas, onde a aplicação de fundos em prol de uma cruzada do porte da que está realizando a Campanha Nacional encontrou desde logo adeptos e entusiastas.

Disso resultou que 14 organizações congeneres se dispuseram a concorrer para a aquisição de aviões destinados ao treinamento da nossa juventude, o que, como ainda há poucos dias assinalava o sr. João Neves, em discurso proferido numa das solenidades da Campanha Nacional de Aviação Civil, representa uma modalidade das mais fecundas de emprego de capital.

Esta mesma tese foi ontem defendida pelo representante da Caixa Econômica Federal do Rio Grande do Sul, a quem coube fazer a entrega do aparelho. Este orador, foi o sr. Ariosto Pinto, antigo parlamentar, advogado de renome, que assinalou, com palavras de encômio, a patriótica iniciativa.

Também o parainfo, sr. Mario de Andrade Ramos, professor industrial, diretor de grande empresa, e, além do mais, presidente do Conselho Superior das Caixas Econômicas, salientou que via com satisfação o apoio prestado pelos institutos de preservação da economia popular à cruzada aviatória.

Mereceu, desta forma, a iniciativa da entidade doadora os louvores muito significativos de homens de tal autoridade e representação. Por outro lado, deferida ao padrinho a escolha do nome do piloto para o avião oferecido pelo Instituto de economia popular do Rio Grande do Sul, recaiu a mesma no nome de um eminente brasileiro, nascido nos pampas sulinos, a cuja atividade e inteligência muito deve o progresso do Brasil e especialmente o Estado de São Paulo.

Candido Gaffrée, pela sua obra e sobretudo pelo maior dos seus empreendimentos que foi a construção do porto de Santos, bem merecia Goiania, a nova capital de Goiás, a honra de receber o avião que lhe pertenceu, por estreita amizade, sr. Carlos Guinle, Cesar Rabello, Octavio Santos, Floresta de Miranda e Jorge Tavares Guerra da diretoria das

COMO DECORREU A CERIMONIA

Marcada para ontem, às 11 horas, a solenidade do batismo do "Candido Gaffrée", poucos antes dessa hora já era sensível no aeroporto do Departamento de Aeronautica Civil no Calabouço, o movimento de pessoas que iam assistir à cerimônia.

Vimos ali os srs. Guilherme Guinle, presidente das Docas de Santos e da Cia. Siderurgica Nacional; prof. Mario de Andrade Ramos, presidente do Conselho Superior das Caixas Econômicas e diretor das Empresas Elétricas Brasileiras; padrinho do avião "Candido Gaffrée", sr. Mario de Azevedo Ribeiro, da família do general Osório, a quem ligou o batismo, por estreita amizade, sr. Carlos Guinle, Cesar Rabello, Octavio Santos, Floresta de Miranda e Jorge Tavares Guerra da diretoria das

Docas de Santos; srs. Fernando de Andrade Ramos e Mario de Andrade Ramos Filho; sr. Amalio da Silva, do Conselho Superior das Caixas Econômicas; sr. Ariosto Pinto, representante da Caixa Econômica Federal do Rio Grande do Sul, doador do avião que se ia batizar; sr. Paulo Burlamaqui de Melo, Carlos Amalio da Silva, Ismael Simões Lopes, Manoel Bica Filho, Carlos Heis, sr. Maximo Luz, do Conselho das Empresas Elétricas Brasileiras; o estudante Cesar Rabello Ponty, acompanhado de seu irmão Roberto e do seu primo Luiz Cesar Penido Monteiro, netos do sr. Cesar Rabello, os funcionários da Companhia Docas de Santos, sr. Maria Cruz, A. Moreira, de Carvalho, Frederico Couto e José Marques dos Santos, além de outros.

Com a chegada do major Martinho Santos, oficial do gabinete do ministro da Aeronautica, que foi recebido pelo ministro Salgado Filho, teve então início a solenidade.

Abriu a cerimônia, falou o sr. Assis Chateaubriand. Referiu-se à importância do gesto do sr. Cylon Rosa e seus companheiros na direção da Caixa Econômica Federal do Rio Grande do Sul, acudindo pressurosamente ao apelo do ministro da Aeronautica para equipar os aeroclubes nacionais com aparelhos de instrução. A iniciativa estava embaraçada, na dependência do aparelho por parte do Conselho Administrativo e este órgão, inspirado pelos mesmos impulsos de civismo, almejava a feroz ideia.

Frisou então o doador que desejava ver a aquisição de sua oficina entregue a uma cidade que não fosse do seu Estado, lembrando Goiania, novo centro de um Estado longínquo, tão caracolado, por isso mesmo do desenvolvimento das atividades aéreas.

Esta permuta de aviões constitui, aliás, o traço mais importante da campanha no seu sentido de aproximação dos brasileiros. A entidade doadora colocava-se, desta forma, dentro do espírito da cruzada e mais uma vez se recomendava à gratidão da Campanha Nacional da Aviação Civil delegando a um homem de pensamento, advogado e antigo parlamentar, o sr. Ariosto Pinto, a incumbência de representar a entrega do aparelho oferecido de tão bom grado.

Estuda em seguida a personalidade do patrono. Candido Gaffrée ligava o sertão ao mar, constituindo o porto de Santos. Sr. Francisco Ribeiro fora a ideia, Gaffrée fora a ideia e execução no grande empreendimento.

(Continua na 6.ª página)

UMA NOVA E UTILÍSSIMA INDUSTRIA

Como são fabricados os postes de concreto e as vantagens da sua utilização

Os que gostam de passear o espírito pela cidade em que moram ou visitam, encontram sempre uma nota inedita para a sua sensibilidade urbanística.

No Rio, de tempos a esta parte, essas sensações de novidade se repetem quase que diariamente, tanto são os aspectos novos apresentados.

No centro, temos, por exemplo, a esplanada do Castelo, onde a tendência progressista do homem vem construindo um bairro moderno, com o seu aeroporto, os seus arranha-céus, os seus monumentos e a sua iluminação própria, a que as águas da Guanabara emprestam uma beleza maior pelo sentido decorativo das suas margens.

E ao ver a obra maravilhosa do homem, bem poucos se lembram do tradicionalismo do Morro do Castelo que assistiu ao desenvolvimento deste Rio maravilhoso até o seu próprio sacrifício em holocausto ao progresso da capital do país.

Assim, se percorremos os nossos bairros e subúrbios, vamos encontrar novas velhas ostentando romagens novas, de fisionomias romagens sublimadas que foram a um rigoroso "make up" urbanístico onde profissionais da beleza e da cidade mais bela e mais fascinante, completando, destarte a obra magistral da natureza.

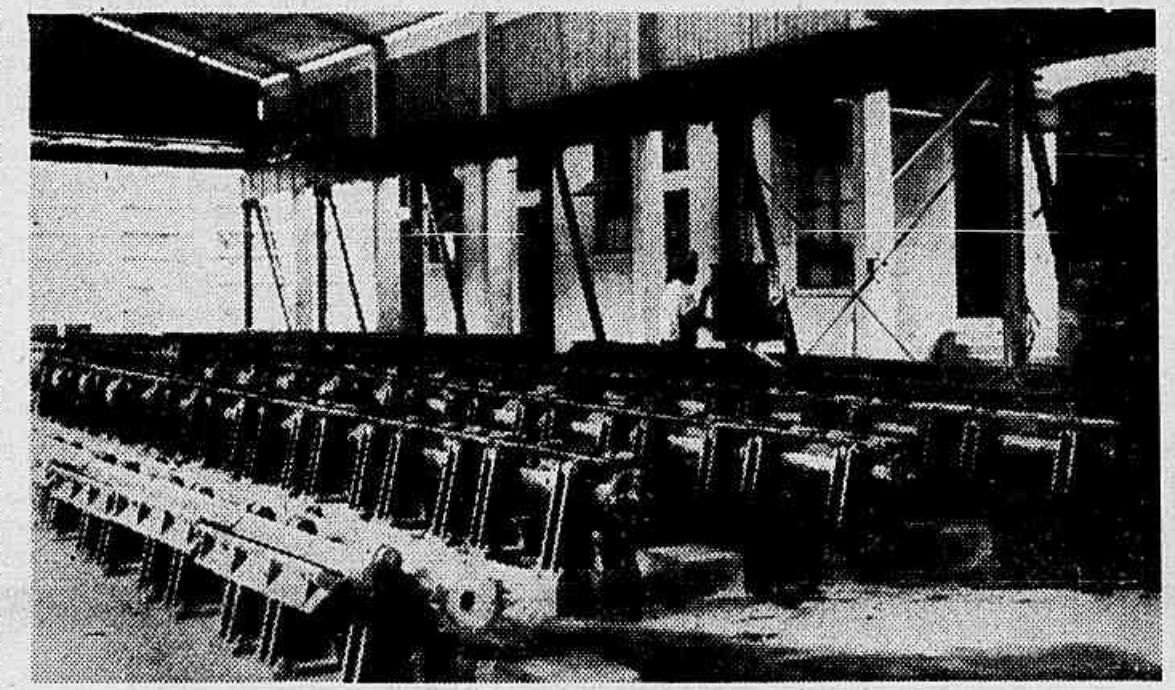
Percorramos a Avenida Tijuca. E hoje um dos pontos mais lindos do Rio. Remodelada completamente, com a sua pavimentação moderna, enladrada pela paisagem bucólica e que oferece ao passageiro um espetáculo grandioso e digno de uma cidade moderna.

Abriu a cerimônia, falou o sr. Assis Chateaubriand. Referiu-se à importância do gesto do sr. Cylon Rosa e seus companheiros na direção da Caixa Econômica Federal do Rio Grande do Sul, acudindo pressurosamente ao apelo do ministro da Aeronautica para equipar os aeroclubes nacionais com aparelhos de instrução. A iniciativa estava embaraçada, na dependência do aparelho por parte do Conselho Administrativo e este órgão, inspirado pelos mesmos impulsos de civismo, almejava a feroz ideia.

Frisou então o doador que desejava ver a aquisição de sua oficina entregue a uma cidade que não fosse do seu Estado, lembrando Goiania, novo centro de um Estado longínquo, tão caracolado, por isso mesmo do desenvolvimento das atividades aéreas.

Esta permuta de aviões constitui, aliás, o traço mais importante da campanha no seu sentido de aproximação dos brasileiros. A entidade doadora colocava-se, desta forma, dentro do espírito da cruzada e mais uma vez se recomendava à gratidão da Campanha Nacional da Aviação Civil delegando a um homem de pensamento, advogado e antigo parlamentar, o sr. Ariosto Pinto, a incumbência de representar a entrega do aparelho oferecido de tão bom grado.

(Continua na 6.ª página)



Aspecto da fábrica de postes de concreto, em Frei Caneca

tem instalada em uma área dos terrenos da estação receptora de Frei Caneca.

AS INSTALAÇÕES DO LABORATÓRIO

Antes de chegarmos ao processo de fabricação dos postes de concreto, devemos mostrar aos leitores o que é o laboratório da Fábrika de Postes de Concreto, onde são feitos os estudos necessários e consequentes ensaios para recepção do cimento e materiais.

Abriu a cerimônia, falou o sr. Assis Chateaubriand. Referiu-se à importância do gesto do sr. Cylon Rosa e seus companheiros na direção da Caixa Econômica Federal do Rio Grande do Sul, acudindo pressurosamente ao apelo do ministro da Aeronautica para equipar os aeroclubes nacionais com aparelhos de instrução. A iniciativa estava embaraçada, na dependência do aparelho por parte do Conselho Administrativo e este órgão, inspirado pelos mesmos impulsos de civismo, almejava a feroz ideia.

Frisou então o doador que desejava ver a aquisição de sua oficina entregue a uma cidade que não fosse do seu Estado, lembrando Goiania, novo centro de um Estado longínquo, tão caracolado, por isso mesmo do desenvolvimento das atividades aéreas.

Esta permuta de aviões constitui, aliás, o traço mais importante da campanha no seu sentido de aproximação dos brasileiros. A entidade doadora colocava-se, desta forma, dentro do espírito da cruzada e mais uma vez se recomendava à gratidão da Campanha Nacional da Aviação Civil delegando a um homem de pensamento, advogado e antigo parlamentar, o sr. Ariosto Pinto, a incumbência de representar a entrega do aparelho oferecido de tão bom grado.

Estuda em seguida a personalidade do patrono. Candido Gaffrée ligava o sertão ao mar, constituindo o porto de Santos. Sr. Francisco Ribeiro fora a ideia, Gaffrée fora a ideia e execução no grande empreendimento.

(Continua na 6.ª página)

proximos do mar e assim sujeitos à intensa ação oxidante e corrosiva que ocorre sobre os mesmos nesses locais.

Satisfazem também melhor as condições da estética, podendo ainda manter uma aparência agradável com relativa facilidade e diminuto dispêndio.

Mas, além do que apresenta para os nossos serviços a produção de postes e outros produtos de

os sobre os aéis e a eles presos, é feito um enrolamento de fio grosso de ferro, em forma de espiral com um determinado espaço entre as espiras, espaço esse que varia em determinadas partes das suas seções de vergalhões, sendo maior junto ao extremo superior das mesmas.

Tal enrolamento bem como os vergalhões são presos aos aéis por meio de amarrações de fio de ferro, formando assim o conjunto que é a armadura do poste. Devemos mencionar que os citados aéis tem também dispositivos para fazer com que a armadura de ferro fique ao centro da espessura da parede de concreto do poste pois este é oco, ou melhor, tem a forma de um longo tubo acanalado, variando a espessura da parede entre 2 e 1/2 polegadas, conforme o comprimento e tipo do poste.

PREPARO DO CONCRETO

A mistura do concreto é feita na proporção de 1 x 2 x 2: Ou seja uma parte do cimento para 2 de pedra — 1/2 de areia lavada.

A areia empregada é especial, e sendo recolhida com detritus e matérias orgânicas é penetrada e lavada convenientemente.

Para esse fim reserva a Fábrica 2 depósitos cilíndricos de 4 metros de diâmetro por 10 de altura, cada um, onde são depositados respectivamente a pedra, a areia suja e, no último, a areia lavada.

Depois de lavada, a pedra e areia são transportadas em pequenos carros, com a capacidade previamente estabelecida para a bitoneira.

Depois de misturada, a massa é transportada em um caminhão de forma de pirâmide invertida por um guincho de 2 toneladas, para as formas, cujas características já descrevemos acima.

Retirado, em ocasião oportuna, o mandril, tem-se a parte oca do poste, que é, então, deixado a secar, para, no dia seguinte, lhe ser dado o acabamento externo, em bancada própria.

Concluindo esse acabamento, vai o poste para o depósito, sendo fechadas as extremidades por tampões de madeira, enchendo-se a parte oca de água por determinado período, a fim de ligar o amadurecimento e garantir a resistência do poste.

Tal é, em linhas gerais, o interessante processo de fabricação dos postes de concreto que muitos dos leitores nossos desconheciam.

Reenlaremos esta resenha com alguns dados interessantes relativos a esses postes. Eles são fabricados em comprimento de 30, 35 e 40 pés, ou seja respectivamente 9, 10, 11 e 12 metros.

O diâmetro externo é respectivamente 27, 29 e 31 centímetros na base e 15 centímetros no topo sendo os pesos médios respectivamente 603, 740 e 1.040 kg.

A produção média anual é de 300 postes por mês, e está equipada com 19 formas para fabricação de postes, além de outras para as varas peças de concreto que ali são fabricadas.

Todos os postes tem duas placas de identificação, uma com o número serial e data da fabricação e outra com o comprimento e grossura dos vergalhões de aço neles empregados.

E terminando, devemos acentuar que todo o aparelhamento foi desenvolvido e montado pelos engenheiros da Companhia que, com esta, ainda nesse setor, para o progresso do Rio e bem estar do público através da perfeição e segurança dos seus serviços.

ferente a cada trecho do seu longo percurso, ela constitui para o varilho mais um motivo de orgulho que não será demais encarecer.

Mas, a par desses encantamentos naturais, outros detalhes criados pela mão do homem empesam: a Avenida Tijuca atrativa sem contar que a pôe em justo destaque entre as mais bonitas avenidas da cidade.

Entre esses novos atrativos vamos encontrar a postação de concreto. Detalhes, simples, não há dúvida, mas que dá à Avenida, como que um toque de luz, por entre o verde da vegetação que o embelezava, numa harmonia de tons que a embelezam ainda mais.

Não só, entretanto, nesse elegante nonho do Rio estão esses postes instalados; em outros bairros, nas ruas mais longínquas, dos subúrbios, são eles encontrados, tais as vantagens da sua utilização principalmente em relação à segurança da rede que somam, além das condições estéticas apresentadas.

Ité, pois, que reabram também as razões de ordem urbanística, afora as de técnica, que determinam o seu aproveitamento: num dia de sol, como num dia sombrio, eles marcam uma perspectiva clara, luminosa, que se distingue ao longe como se fossem árvores bonitas e esguias plantadas pelo criador, na maior encantamento dos olhos do viajante observador.

A fabricação de postes de concreto, aliás, é bastante interessante, tanto do ponto de vista técnico e estético, representando um belo exemplo de aplicação da técnica para o bem da cidade, pela garantia das linhas que correm sobre os postes e pelo aspecto urbanístico da postação.

São eles fabricados na Fábrica de Postes de Concreto, que a Divisão de Suministros do Departamento de Eletricidade da Light man-

ras agregadas (areia e pedra) aplicadas na manufatura dos postes e outros acessórios.

As atribuições do laboratório, que tem a seu serviço técnicos especializados, são, ainda:

Controle de concreto. Controle de mistura de concreto para todos os construtores, edifícios, estruturas de subestações de eletricidade, taulis, estacas, toda a espécie, enfim, de construções de concreto.

Dispo o laboratório de uma prensa hidráulica para compressão dos corpos de prova e faz os necessários ensaios de contração, bem como os de ordem física.

Como se vê, a produção da Fábrica de Postes de Concreto é assegurada técnica e cientificamente o que aumenta, sem dúvida, o valor dos trabalhos ali realizados.

Acrescentando, ainda, que os tipos de postes, bem como todos os outros produtos de concreto ali fabricados, são objetos de estudos e provas conclusivas de resistência e outras características referentes a tais produtos, entre os quais a resistência periódica de alguns postes em "stock" para prova de resistência, até o quebraimento dos mesmos.

MANUFATURA DE POSTES E OUTROS MATERIAIS

Após os estudos e ensaios de laboratório, é iniciada, então, a manufatura de postes e outros materiais.

Além de oferecer a devida segurança no ponto de vista da resistência à tensão das linhas e outras condições de serviço, o poste de concreto armado tem outras vantagens sobre os postes de aço, tais como: não se enferrujam, não exigem limpeza frequente, que nem sempre são suficientes para dar a devida duração aos postes de aço, especialmente quando instalados

concreto armado, de qualidade a satisfazer todos os requisitos para os fins a que se destinam, há a considerar o que isso significa como produção local, com os respectivos efeitos benéficos não só no campo econômico nacional, visto todas as matérias primas serem nacionais, mas também como elemento de trabalho para um regular número de empregados.

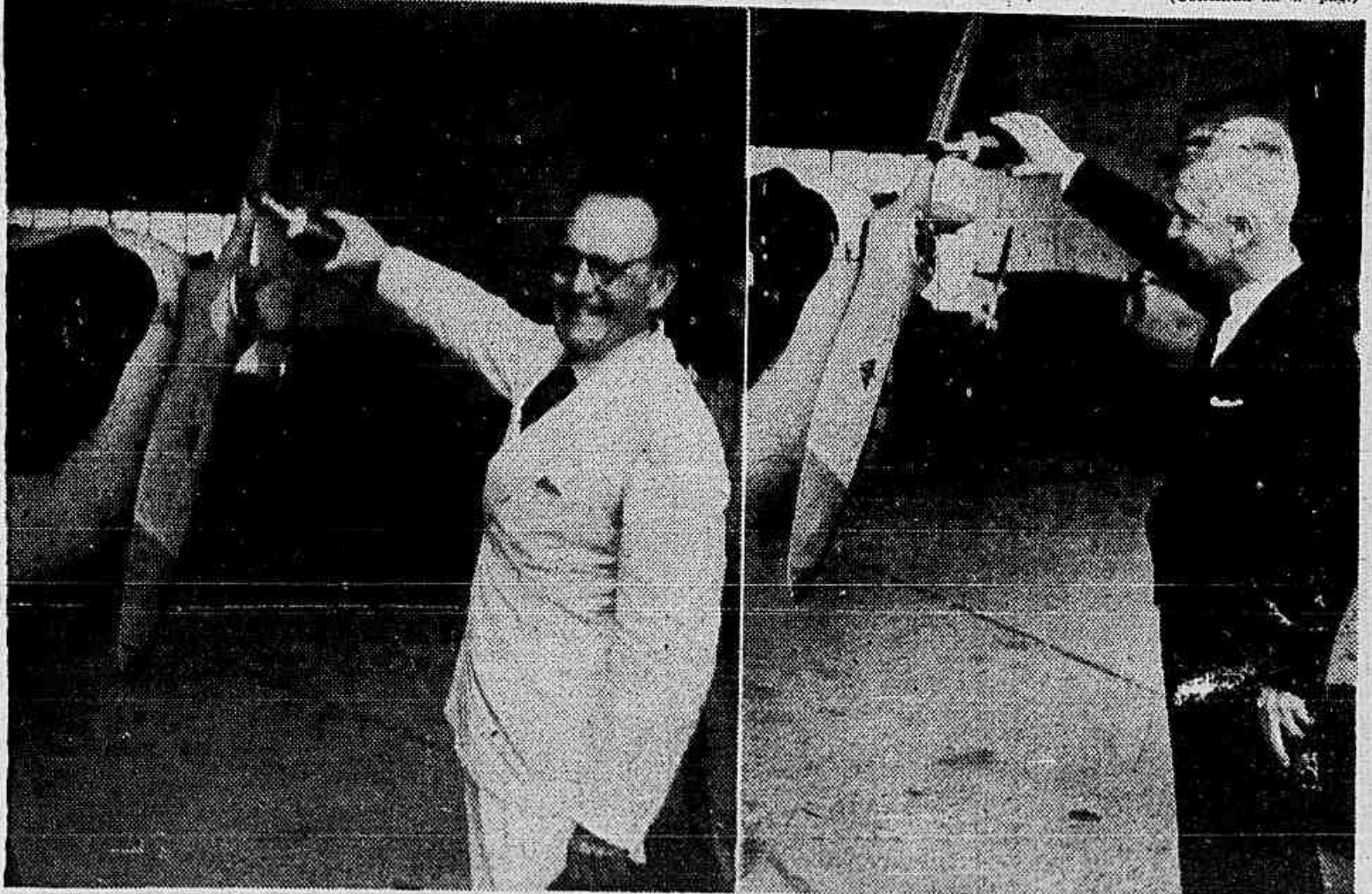
A Fábrica de Postes de Concretos a que nos referimos, acha-se como já dissemos, situada nos terrenos da "Estação Receptora" de Frei Caneca, onde ocupa uma área de grande extensão, não só para o aparelhamento de fabricação propriamente dito, como para o preparo dos materiais, como seja lavagem de areia etc., e ainda para as tendas onde se faz o "curamento" e secagem dos postes e também para o seu armazenamento em quantidade suficiente para as exigências do serviço.

A armadura do poste é formada sobre um mandril feito de chapas de aço, em forma de tronco de cone alongado, os vergalhões redondos de ferro, alguns de comprimento aproximadamente igual ao poste a produzir, e outros intercalados entre aqueles, com uma extensão menor, estes dispostos na parte mais grossa do mandril e começando um pouco acima da extremidade inferior, ou seja, na parte correspondente à base do poste. — O mandril é previamente untado com óleo, e a volta dele são dispostos os vergalhões — previamente desempenados, sendo a disposição e espaçamento entre eles obtidos por meio de aéis de vergalhões fino de ferro, providos de ondulações formando cotas para inserção dos vergalhões. O número de tais aéis, que são, dispostos a espaços determinados ao longo do mandril, depende do comprimento a dar ao poste, sendo que o mesmo mandril serve para fabricação de postes de diversos comprimentos.

Em volta dos vergalhões dispo-



(Continua na 6.ª página)



Outros flagrantos colhidos ontem no batismo do "Candido Gaffrée", vindo-se, quando derramavam "champagne" na hélice do avião de Goiania, à esquerda, o sr. Ariosto Pinto, que fez o discurso de oferecimento em nome da Caixa Econômica Federal do Rio Grande do Sul, e, à direita, o dr. Octavio Santos, diretor da Cia. Docas de Santos, de que o patrono foi fundador

Os primeiros chanceleres que regressaram para seus países

Despede-se do chefe da Nação o sr. Sumner Welles — Ontem, no Itamarati — Declarações do sr. Rossetti em S. Paulo



Aspectos da visita do sr. Sumner Welles ao Palácio Rio Negro, tendo um momento do almoço íntimo realizado no Rio Negro, com a presença das srs. Sumner Welles e Jefferson Caffery.

Na manhã de ontem, regressaram aos seus países vários chanceleres, que participaram da III Reunião de Consulta dos Ministros das Relações Exteriores dos Países Americanos. Desde cedo, muito antes das 5 horas, já era intenso o movimento no aeroporto Santos Dumont.

No primeiro avião, que levantou voo às 5,10 horas, viajaram os chanceleres da República da Haiti, sr. Charles Tombrun e o da República Dominicana, sr. Arturo Despradel. Nesse aparelho viajaram ainda os assessores José Manoel Corrêa e Corrales de Cuba; Alíx Matheu, do Haiti; Dantés Bellegarde, do Haiti; Jorge Soto del Corral, da Colômbia; Cipriano Retegre Jaramillo, da Colômbia; Alfredo Lajánique, do Chile; Roberto Vergara, do Chile; José María Dávila, embaixador do México no Brasil; Thomaz Sanchez Hernandez, do México; Mario Romero Lopez, do México; Roberto Cordeiro, do México; e os jornalistas Alberto Sales Hurtado, e Roberto Ignacio Unanue.

Nesse aparelho, deveria embarcar também o diplomata cubano Vicente Valdes Rodriguez, mas, a hora da partida, ele ainda não havia comparecido.

O avião pernolito em Recife, de onde prosseguirá viagem na manhã de hoje.

EMBARCARAM OS CHANCELERES DO PARAGUAI E DO CHILE
Minutos depois da partida daquele avião, levantou voo o segundo aparelho especial, levando a seu bordo os chanceleres Juan Bautista Rossetti, do Chile e Luiz Argana, do Paraguai, que mantiveram agradável palestra com os jornalistas.

Neste aparelho que seguiu para Buenos Aires, via Assunção, viajaram ainda Celso R. Volquez, do Paraguai; Bernardo Aranda, do Paraguai; Julio Escudero Gusman, do Chile; Rafael Maluende, do Chile; Manoel Bianchi Peres de Castro, do Chile; Ovidio Schloepel, Manoel Angel Martini, Carlos L. Torriani, Roberto Verrier, e Raul Frederico Prebisch, da Argentina; e Carlos Pedretti, do Paraguai.

PARTE OUTRO AVIÃO
Mais tarde, após voo o terceiro avião, com destino a Miami, via Recife.

Neste viajaram somente membros das embaixadas. Foram eles: Guillermo Torres Garcia, da Colômbia; José Miguel Ferrer, Cesar Gonzalez, Julio Alfredo de La Rosa, Aureliano Otanes, Francisco Alvarez Chacon, da Venezuela; Carlos Borja de Mendoza, da Colômbia, e senhores Carlos Cordeiro e Humberto Garcia Galvez, da Guatemala; Luiz Bosano e Humberto Albornoz, do Equador.

LEVANTA VOO O QUARTO AVIÃO
Pouco depois das 8 horas levantou voo o quarto aparelho conduzindo o chanceler do Peru, sr. Alfredo Solt e Muro.

Os outros passageiros foram os diplomatas Vitor Amadeu, da Argentina; Pedro Beltran, da Argentina; Delgado Zelaya, Alfredo Solt Garcia, e Manoel Solt Garcia, do Peru; e os jornalistas Henrique Pablo Alfman, A. A. Benedetti e José Carlos Freira.

REGRESSA O AVIÃO DA DELEGAÇÃO PERUANA
Duas horas depois de ter levantado voo do Aeroporto Santos Dumont, o avião que conduzia a delegação do Peru foi obrigado a regressar ao Rio, devido a uma falha num dos motores.

Os diplomatas do país amigo deverão voltar para o Rio de hoje, num avião da Panagra.

NO RIO NEGRO O SR. SUMNER WELLES
PETROPOLIS, 29 (A. N.) — O sr. Sumner Welles, secretário de Estado dos Estados Unidos, acompanhado do embaixador Jefferson Caffery, esteve hoje nesta cidade, em visita de despedida ao presidente Getúlio Vargas.

283.000\$000 para pagamento de aviões doados à Campanha Nacional de Aviação Civil

O banqueiro Souza Mello entregou o cheque com as contribuições da praça de Santos, no valor de 203.000\$000 e o banqueiro Alberto S. Oliveira fez entrega de dois outros, de 40 contos cada um, compreendendo as doações feitas pelo Banco do Rio G. do Sul e pela viúva Pedro Osorio

O ministro Salgado Filho, titular da pasta da Aeronáutica, recebeu, ontem à tarde, em seu gabinete, a visita do sr. Antonio Luiz de Sousa Mello, diretor da Carteira de Crédito Agrícola do Banco do Brasil, e o sr. Alberto S. Oliveira, diretor do Banco do Rio Grande do Sul.

Uma revista? O CRUZEIRO

Créditos para os comerciantes dos países americanos

Facilidades especiais serão concedidas pelos Estados Unidos por intermédio do Banco de Importação e Exportação

WASHINGTON, Janeiro (Serviço especial da Inter-Americana) — Facilidades especiais estão, agora, sendo estudadas para atender aos créditos de pequeno e longo prazo dos exportadores e importadores do Hemisfério Ocidental por intermédio do Banco de Importação e Exportação dos Estados Unidos. Esse plano foi traçado com a cooperação do escritório de Coordenação de Negócios Inter-Americanos de forma a resolver as dificuldades comerciais, criadas pela guerra, entre os Estados Unidos e as outras Repúblicas americanas.

O novo acordo financeiro, irá tornar possível, aos importadores e exportadores, a obtenção de cartas de crédito a longo prazo, o que não era possível se conseguir antes. O Banco de Importação e Exportação atua nesse caso como orientador das negociações sobre vendas de produtos americanos e os comerciantes das vinte Repúblicas da América do Sul e Central. Essa iniciativa tem por finalidade ajudar particularmente ao pequeno homem de negócio e às instituições bancárias restritas. Sistemas especiais de crédito criados por bancos comerciais nos Estados Unidos, funcionarão em conexão com o Banco de Importação e Exportação, o qual assumirá a responsabilidade dos riscos para a entrega das mercadorias desde as fábricas que produzem até os portos de destino.

De acordo com esse combinado, os correspondentes de bancos dos Estados Unidos na América do Sul e Central poderão abrir créditos para pagamento de produtos. Esses créditos somente dizem respeito à importação de produtos dos Estados Unidos, remetidos em navios americanos ou de registro de alguma nação da América Central ou do Sul.

RADIO ESPORTES IUPI
com Ar Barroso
A's 19 horas, em 1.380 Kilo.

Sul, os quais foram entregues a s. ex. os cheques destinados ao pagamento de aviões doados à Campanha Nacional de Aviação Civil.

Coube ao sr. Souza Mello fazer a entrega do cheque de 203.000\$000, e ao sr. Alberto S. Oliveira, o produto das contribuições das firmas exportadoras e comissárias de café da praça de Santos.

Disse o banqueiro Souza Mello, ao passar as mãos do ministro da Aeronáutica, o espírito de cooperação e generosidade, aliado a um alto sentido de brasilidade, mobiliza o honrado comércio de café da praça de Santos, o que, mais uma vez, é provado com o contingente que acaba de fornecer.

31 AVIÕES ORTIDOS PELO SR. SOUSA MELLO

Como já tivemos ocasião de divulgar, deve-se ao sr. Souza Mello a valiosa contribuição trazida pelo comércio de café de Santos, assim como a que deram, através do Centro do Comércio de Café do Rio de Janeiro, os exportadores e comissários da nossa praça.

Com os resultados obtidos em Santos, atinge o sr. Souza Mello a esplêndida marca de 31 aviões levantados nesta cruzada, conservando o honroso título de corretor n. 1 da Bolsa de Aviões.

UM AVIÃO PARA TRÊS CORAÇÕES E OUTRO PARA CAÇAPAVA

Depois de ter recebido, em audiência, o sr. Souza Mello, atendeu o ministro da Aeronáutica, como dissemos, a um outro banqueiro, o sr. Alberto S. Oliveira, diretor do Banco do Rio Grande do Sul.

O sr. Alberto S. Oliveira entregou ao ministro Salgado dois cheques de 40.000\$000 cada um. O primeiro foi emitido pelo próprio Banco do Rio Grande do Sul, doador de um aparelho cujo batismo já foi anunciado para o fim da próxima semana.

Será o avião destinado à cidade de Três Corações, zona de piscicultura de Minas Gerais, já tendo sido escolhido o parâmetro, que será o sr. Pedro Rache, antigo professor da Escola Politécnica de Belo Horizonte, ex-deputado classista e atual diretor da Carteira Comercial do Banco do Brasil.

O segundo, também de 40.000\$000, destina-se ao pagamento do avião "Pedro Osorio", ofertado pela viúva Pedro Osorio, sra. Cecília Alves Osorio, chefe da importante firma Viúva Pedro Osorio & Cia., de Pelotas.

O avião "Pedro Osorio" será entregue à cidade de Caçapava, no Rio Grande do Sul, terra natal do patrono.

O sr. Alberto S. Oliveira veio a esta capital para fazer pessoalmente a entrega do avião de Três Corações, oferecido pelo Instituto de crédito que dirige.

Tomem um copo de

PATRICIA

e veja se que delícia!

Última cerveja da

ANTARCTICA

Premio «Felippe de Oliveira»

Concedido, por 12 votos contra 1, ao romance "Água-Mãe", de José Lins do Rego



Grupo de intelectuais que votaram em "Água Mãe"

Os trabalhos do Supremo Tribunal Federal em 1941

No seu relatório, o ministro Eduardo Espinola preconiza uma reforma — O Tribunal pleno realizou 698 julgamentos, contra 525 de 1940

O ministro Eduardo Espinola, presidente do Supremo Tribunal Federal, leu, ontem, em sessão plenária, o seu relatório referente às atividades do Tribunal no ano de 1941.

Referiu-se o chefe do poder judiciário à presença do ministro Francisco Campos à sessão do dia 2 de abril do ano passado, após o decorrer das férias, bem assim de outras pessoas graduadas, inclusive do representante do Instituto dos Advogados, sr. Justo de Moraes.

Além disso, o ministro referiu-se ao discurso que então proferiu respondendo o ministro da Justiça com a bela e erudita oração em que salientou a função preeminente do Supremo Tribunal Federal, em face da Constituição de 1937.

Diz que não memoráveis as palavras finais de sua alocução: "Foi uma honra para mim fazer neste recinto. Eu vos devo um grande agradecimento por esta distinção. Compreendo o vosso gesto. Sou um delegado do chefe do Governo e não quero fazer mais pela justiça do que o homem ao qual, em nosso país, foram conferidos os maiores poderes. No momento em que reúne as mãos todos os poderes, todas as responsabilidades do Governo, ele deixou iluminar-se pela justiça. Sóis o juiz de seus poderes..."

Na mesma sessão, fez-se ouvir em notável saudação ao Tribunal o eminente jurista sr. Justo de Moraes de Moraes na qualidade de presidente do Instituto da Ordem dos Advogados.

Proseguiu: "Este Tribunal, no decurso do ano de 1941, cumpriu, como sempre, o seu dever constitucional com a maior eficiência possível, superando ainda, num ingente esforço, os resultados que obtivera no ano anterior."

Tive o ensejo de mostrar que no ano de 1941, foram mais numerosas as sessões do Tribunal Pleno do que no ano de 1939 (67 em 1940 contra 46 em 1939).

Em 1941 tivemos 43 sessões ordinárias e 15 extraordinárias.

E' de notar, porém, que o Tribunal Pleno realizou muito maior número de julgamentos em 1941 do que em 1940: 698 contra 525, podendo-se afirmar que encerra os seus trabalhos do ano sem restar algum processo em condições de julgamento.

A primeira turma realizou 58 sessões em 1939, 60 em 1940, 60 em 1941; julgou 580 processos no primeiro ano, 655 no segundo e 939 no terceiro.

A segunda turma teve 40 sessões em 1939, 46 em 1940 e 45 em 1941; julgou 483, 503 e 659 processos, respectivamente.

Em 1941 foram proferidos pelo Tribunal Pleno e por suas turmas, globalmente, 2.286 julgamentos, contra 1.590 em 1939 e 1.897 em 1940, isto é, mais 76 julgamentos do que em 1939 e mais 159 do que em 1940.

Pode-se igualmente afirmar que todos os processos estudados e prontos para a decisão das turmas tiveram a sua solução.

Infelizmente, porém, muitos processos chegaram ao Tribunal durante o ano dependem ainda de estudos, impossíveis de se tornarem, atender a grande afluência, principalmente de recursos extraordinários.

Em reunião especial realizada ante-ontem, a Sociedade Felipe de Oliveira deliberou conceder o seu prêmio relativo ao ano de 1941, no valor de 5.000\$000, ao romance "Água-Mãe", de José Lins do Rego, edição da Livraria José Olympio.

A vitória do romancista de "Banguê" foi tanto mais significativa quanto, no pleito, obteve ele quase unanimidade: 12 votos contra apenas 1.

Votaram em "Água-Mãe" os senhores Octavio Tarquinio de Souza, Augusto Frederico Schmidt, Freitas Vale, João Daudt de Oliveira, Renato Almeida, Alvaro Moreira, Manuel de Abreu, Edmundo da Luz Pinto, Renato Toledo Lopes, Tristão da Cunha, Rodrigo Octavio Filho e João Neves da Fontoura.

Interrogado pelo O JORNAL a respeito de suas impressões quanto à laureação com que acaba de ser distinguido, disse-nos o ilustre romancista:

— Esse prêmio representa a maior vitória de minha carreira literária. Nada mais honroso, para mim, do que haver alcançado uma distinção até hoje somente concedida a figuras da mais alta importância intelectual, como o Gilberto Freyre, Lucia Miguel Pereira, Amador Fontes, Manuel Bandeira, Rachel de Queiroz e Vinícius de Moraes.

"REVISTA DO BRASIL"
Letras, cultura, humanismo

Elementos de Oto-Rino-Lar, para uso do médico prático

DR. CAPISTRANO
(Especialista - Med. Oto-Rino-Lar. Med. Cir. de Cabeça e Pescoço)
1ª Vol. — Doenças das Orelhas
2ª Vol. — Doenças das Narizes
NAS LIVRARIAS

Uma revista? O CRUZEIRO

tudo, certas medidas que visam minorar as dificuldades em que nos encontramos. Que terão por efeito aliviar os encargos da Corte Suprema, não parece dúvida.

Entretanto, se tais providências terão efeito transitório ou definitivo, e, principalmente, se as funções primordiais, as altas finalidades do Supremo Tribunal Federal ficarão suficientemente resguardadas com as iniciativas projetadas, não acredito que se possa afirmar sem que sejam ouvidos, em sua experiência e em seu autorizado saber, os ministros que o compõem.

Passa agora o ministro Espinola a se referir ao novo Regimento do Supremo, indicando o que foi feito para aprimorá-lo, citando a emenda, em virtude da qual o procurador geral da República poderá fazer no julgamento de qualquer feito, inclusive nos agravos.

O relatório é minucioso e abona-se por uma rigorosa estatística.

GABINETE DO PRESIDENTE
Serve como secretário da presidência, desde a data em que o cargo foi criado, o bacharel Alberto de Abreu Filho, que, no desempenho de suas funções, continua a merecer louvor, pela solidez, inteligência e espírito, impondo-se a confiança e estima do seu chefe.

Inclue referindo-se às diversas seções que compõem a secretaria do Tribunal, louvando a dedicação de seus servidores.

O DIA DELE CHEGOU

FAZENDO UM BETTING DE "OR ELHADA" ABISCOITOU 171.000\$ — O FELIZ GANHADOR DO BETTING 7575

O betting acumulado de sábado, com o seu total de 171.000\$000 despetou no final da corrida grande curiosidade entre os turfmen. Teriam acertado? Teria ficado o betting para a semana seguinte?

E o motivo da curiosidade era muito explícito. Sempre os vencedores dão à língua, quase sempre no penúltimo par, pois na torcida dizem a um amigo, a alguém que lhes está mais próximo: "fallam-me somente este e aquele para ganhar", ou então "comprei alguém a quem só falta a dupla tal".

Na corrida de sábado nada disso se ouvia. Nem os sindicatos nem as sociedades por quotas, nem conhecidos diplomatas, nem a turma da especial se acusavam. Conhecida, apostada, muito conhecida na tribuna popular e que muito se parecia com as sigas de azeviche havia realizado um grande lucro na tarde. Para ela se voltaram todas as vistas. Mas, puto engano.

Neste crescendo de curiosidade, o público quase encheu a sala onde se faz a apuração, na certeza de que a combinação 8-6-8-4-8-5 não havia sido acertada.

Em meio do trabalho, entretanto, com administração geral surgiu zozinha a combinação. Isto é, com um único betting, um felizado havia acertado.

QUEM ERA O HOMEM

A noite de sábado foi de expectativa mas ninguém aparecia como possuidor do betting n. 7575. E assim se passou o domingo, embora às 8 horas da noite houvesse um boato não confirmado que o homem lá receber a quantia que lhe tocava. Foi um engano que telefonou. E nessa verdadeira ansia se passou a segunda-feira.

Na terça-feira, porém, depois das 10 horas, uma pessoa bateu de mansinho na porta da seção de pagamentos do betting. O sr. Alfredo Gusmão, atendeu prontamente. E uma voz mansa e carregada se fez ouvir:

— Ful e que tirel o betting.

Imediatamente confidido pelo encarregado foi-lhe informado que o dinheiro estava guardado, ao cofre da tesouraria do clube e somente lhe poderia ser entregue depois das 12 horas.

— Pois bem, voltarei às 12 e 1/2.

O PAGAMENTO

A notícia, dada ao sr. Alfredo Gusmão, não chegou a ele até às 16 horas lá estavam a postos vários turfmen, membros da Comissão de Corridas, fotografos, etc.

Com uma pontualidade rigorosa, o chapéu na mão às 16 e 1/2 apareceu no limiar da seção de pagamento, situação no pátio, um cidadão português, de altura mediana e marcas de bexiga no rosto, trazendo na mão um jornal.

— Boa tarde, já posso receber?

— Já, lhe respondo o sr. Alfredo.

— Então...

Alcunha lhe perguntou:



O feliz acertador do "betting" do dia de sábado findo, quando acertou a combinação 8-6-8-4-8-5

— Já faz betting há muito tempo?

— Sim, senhor, mas é o primeiro que acerto.

— Mas acertou por todas, ajunta um terceiro.

— É interessante que fiz um betting só e foi a conta.

— Não senhor, eu jogo muito e só de betting eu fiz cinco. É que faço desconfiança, num bolo uns e noutra bolo outros.

— De acordo com as informações, não é assim?

— Al não, de orlhada.

Pessoa que estava distante atirou-lhe esta pergunta:

— Onde trabalha?

— Começo, mas hoje estou de folga.

— Frequenta corrida há muito tempo?

Os «boxeurs» que tomam parte nas lutas de amanhã encerram hoje os seus preparativos

Quer o Paraguai a realização da Taça «Getúlio Vargas»

Preparam-se os «cracks» do murro

Atuação e entusiasmo entre todos os integrantes do grandioso programa da noite de amanhã

O objetivo da empresa quanto ao espetáculo de amanhã, é sobejamente conhecido. Entretanto, dada a importância do meeting, não é demais repetir aqui, mais uma vez. Em todas as cidades, a intenção da empresa, de homenagear o sr. Embaixador dos Estados Unidos, nesta hora em que as Américas se entrelaçam afim de combaterem o inimigo da paz, da liberdade e da tranquilidade do mundo, foi recebida com grande entusiasmo. E, como não bastasse, a empresa dell'heron, também — o que já é do domínio público — render o seu tributo a Cruz Vermelha Brasileira, Americana e Inglesa, reservando 30% da renda bruta do espetáculo que teve a aprovação do Conselho Nacional de Desportos, irá marcar na data em que se abre a temporada de 42, um sucesso que perdurará através do tempo.

UM GRANDE PROGRAMA

Era, de fato, intenção da empresa, iniciar a temporada de 42 com uma noite excepcional. Tanto assim, que para o meeting de amanhã, foram assentadas lutas que levarão o público ao auge do entusiasmo, de vez que todos os integrantes do grandioso programa, são homens categorizados, e de passado pugilístico dos mais edificantes. E tratando-se de uma reunião em que a empresa, presta de público e seu apoio ao pan-americano, não se podia esperar outra coisa.

OS ENERGIAMENTOS DOS TREINOS

Os pugilistas que atuarão no programa de amanhã, encerraram ontem os seus preparativos, fazendo o treino de luvas, e reservando os dias de hoje e amanhã, para repouso, afim de subirem ao ringue em condições de realizarem o que deles se espera.

EXAME MEDICO

O exame médico dos pugilistas terá lugar amanhã, dia do espetáculo, às 9 horas, no estádio Brasil. O nosso colega do «O Radical» sr. Isaac Amar, será o médico encarregado desse serviço, tendo já se dirigido à empresa oferecendo os seus valiosos serviços.

OS JURADOS

Tratando-se de lutas entre profissionais e como vem fazendo, a empresa convidou os cronistas abaixo, para atuarem como jurados na reunião de amanhã: Antonio Santuagana, «Diário de Notícias»; Petronio Rocha,

OS JUIZES

A luta semi-final, entre Antonio Mesquita e Oscar Acosta, será arbitrada pelo juiz Kid Aubert; e a final, entre Viriato Monteiro e Guilherme Schneider, terá como controlador, Gumerindo Taborda.

OS JUIZES

A luta semi-final, entre Antonio Mesquita e Oscar Acosta, será arbitrada pelo juiz Kid Aubert; e a final, entre Viriato Monteiro e Guilherme Schneider, terá como controlador, Gumerindo Taborda.

Insiste o Paraguai

Pela realização da Taça «Getúlio Vargas» — Enviadas as bases sobre a locomoção das embaixadas — 500 pesos de diária para os brasileiros e 345000 para os paraguaios

Como é sabido os paraguaios, quando da visita à Assunção do presidente Getúlio Vargas, instituíram, como homenagem ao chefe da nação brasileira, a «Taça Getúlio Vargas» para ser disputada pelas representações futebolísticas dos dois países, a exemplo do que já se verificou com a Argentina e o Uruguai com as «Copas» e Rio Branco.

Desse modo, a entidade «guarani» dirigiu-se à C. B. D. propondo a realização dos matches correspondentes e enviando as suas referências à locomoção das delegações.

Homeopatia?

ALMEIDA CARDOSO & CIA. LTD.
Av. Marechal Floriano, 11 — Rio

ARTERIO-ESCLEROSE

Clinica de doenças internas do DR. JOSE BARBOSA — da Academia Nacional de Medicina — Cons. Ed. Martimelli — Av. Rio Branco, 108-75 andar — Das 14 às 18 horas — Telefones 42-2315 e 27-4523

OUÇAM HOJE A'S 21.35 SILVIO CALDAS o maior cancionista do Brasil



Num programa gentilmente oferecido por

FANDORINE
URODONAL
JUBOL

NA

REDE TUPI

O PROGRAMA

O programa está assim organizado:

Profissionais: 1ª luta — Walter Araújo x Jacomo Boderone — 6 rounds.

2ª luta — Oswaldo Gonzaga x Mario Francisco — 6 rounds.

3ª luta — Antonio Mesquita x Oscar Acosta — 4 rounds.

Final: — 10 rounds de 3 minutos.

Viriato Monteiro (português) x Guilherme Schneider (brasileiro).

No setor da Federação

Reuniram-se ontem os «pequenos clubes» na sede da entidade — A despeito dos boatos, continua firme a candidatura Loretti à vice-presidência

Continuaram ontem novamente a circular, rumores, quanto a possibilidade de não ser reeleito nas próximas eleições, o nome de Fernando Loretti, para a vice-presidência. Querendo nos certificar da veracidade desses rumores, ouvimos um parecer, destacado, que assim se expressou:

«Vargas Netto e Fernando Loretti, formam uma chapa, eleita por natureza, tal a credencial, dos nomes escolhidos. Nunca é possível, contar a todos. Assim, os que estão nessa situação, tentam em desespero de causa, espalhar a confusão, derramando boatos, sem fundamento. Posso garantir, — diz o nosso genil informante, que os candidatos apontados já se podem considerar eleitos, tal a comunhão de vistas reinante, entre os clubes, filiados à entidade.»

«Fora disso — arremata o parecer — tudo quanto se disser, carece de fundamento.»

Esteve ontem na sede da entidade, o novo delegado do Vasco da Gama, nas Assembleias Gerais Egas Muniz, e o novo representante vascano, depois de fazer entrega das suas credenciais ao presidente Moura Filho, demorou-se por alguns momentos em palestra com os jornais, retirando-se em seguida.

Carlos Goulart, (Caraca), profissional do Bonsuccesso, que em princípio desta semana havia solicitado sua transferência para o America, enviou ontem um ofício a Federação, comunicando ter desistido desse ato.

O America, comunicou ter cedido ao S. Cristóvão, o seu profissional Bolinha, para acompanhar o gremio de Figueira de Melo, em sua excursão a Juiz de Fora.

O S. Cristóvão ofendeu ao Vasco, solicitado por empréstimo o jogador Florindo, afim de seguir com a embaixada para Minas. A solicitação, do gremio «alvo» foi tomada na devida consideração pelo novo diretor de futebol de S. Januário.

A Comissão de Legislação e Clubes, esteve reunida ontem. Hoje, esse importante órgão da entidade, se reunirá novamente afim de dar parecer sobre o caso Hermes x Xanto do Rio.

Esteve ontem à tarde na sede da Federação, o professor Horacio Verner, que recentemente concluiu, o curso da Escola Nacional de Educação Física. Segundo rumores correntes nos bastidores, o ex-chefe da secretaria da Federação Brasileira, é um dos elementos indicados para ocupar o Departamento Técnico da entidade.

Completando as notícias correntes, havia quem assegurasse, estar gravemente doente, para preencher a vaga deixada por Joaquim Guimarães, que irá para o Conselho Supremo, o nome de João Teixeira de Carvalho. Para tal, adiantam ainda os informantes, o Regulamento da Federação, passando, por um reforma, afim de ser incluído o dispositivo, necessário, quanto a remuneração, atendendo a que, como rezam os mesmos esse cargo, é gracioso. Têmham, ou não verdadeira procedência, o fato é que a presença, do professor Horacio Verner, na casa, mais a mudos, leva os cronistas a conjecturas.

Especula a Argentina com a disputa da «Copa Roca»

Pretende sua realização nesta capital para ter o Brasil no sul-americano extra de 1943

Até o momento nenhuma decisão surgiu com respeito às datas em que se realizará as «Copas» Roca e Rio Branco. Pelo menos os diretores da Confederação Brasileira de Desportos continuam na mais completa ignorância sobre qualquer resolução sobre esse assunto.

Pelo que nos foi dado saber, a nossa entidade superior mantém o mais firme propósito e empenho em que essas duas disputas tenham lugar efetivamente logo após a terminação do campeonato sul-americano, pelas razões que já esclarecemos, isto é, o aproveitamento não só da estadia do scratch brasileiro no Prata, como, também, o estado de preparo em que nossa representação se encontra. Aliás, os chefes de nossa delegação levaram instruções muito precisas sobre este ponto.

No entanto, predomina a convicção entre os dirigentes da C. B. D. que a Argentina, pelo menos, não se mostra interessada em disputar a Taça Roca neste momento, preferindo que ela venha a ter lugar mais tarde, em dezembro, provavelmente. A Afia descreja, porém, que esse encontro tenha lugar no Brasil, oferecendo-o como uma atenção, em retribuição a qual exigiria o comparecimento da representação brasileira no sul-americano extra que deseja realizar no próximo ano.

Como já ficou dito, a maior interesse da C. B. D. é de que tanto a Copa Roca como a Rio Branco tenham lugar agora. Todavia, o projeto argentino não chega a ser desinteressante. Ao contrário, considera-se como perfeitamente aceitável, mesmo porque a participação dos brasileiros no referido sul-americano extra de 43 torna-se quase que obrigatória, afim de que não dá lugar a que os argentinos, como represália à nossa ausência, decidam não comparecer, no próximo sul-americano oficial, que segundo as maiores probabilidades, deverá se efetuar em nosso país.

Como se verifica, quer sob o ponto de vista político como o finan-

ceiro, o projeto argentino oferece vantagens bastante apreciáveis, o que o torna bastante fácil de ser aceite a despeito da infindável especulação que no mesmo se contém.

Completando as notícias correntes, havia quem assegurasse, estar gravemente doente, para preencher a vaga deixada por Joaquim Guimarães, que irá para o Conselho Supremo, o nome de João Teixeira de Carvalho. Para tal, adiantam ainda os informantes, o Regulamento da Federação, passando, por um reforma, afim de ser incluído o dispositivo, necessário, quanto a remuneração, atendendo a que, como rezam os mesmos esse cargo, é gracioso. Têmham, ou não verdadeira procedência, o fato é que a presença, do professor Horacio Verner, na casa, mais a mudos, leva os cronistas a conjecturas.

Completando as notícias correntes, havia quem assegurasse, estar gravemente doente, para preencher a vaga deixada por Joaquim Guimarães, que irá para o Conselho Supremo, o nome de João Teixeira de Carvalho. Para tal, adiantam ainda os informantes, o Regulamento da Federação, passando, por um reforma, afim de ser incluído o dispositivo, necessário, quanto a remuneração, atendendo a que, como rezam os mesmos esse cargo, é gracioso. Têmham, ou não verdadeira procedência, o fato é que a presença, do professor Horacio Verner, na casa, mais a mudos, leva os cronistas a conjecturas.

Completando as notícias correntes, havia quem assegurasse, estar gravemente doente, para preencher a vaga deixada por Joaquim Guimarães, que irá para o Conselho Supremo, o nome de João Teixeira de Carvalho. Para tal, adiantam ainda os informantes, o Regulamento da Federação, passando, por um reforma, afim de ser incluído o dispositivo, necessário, quanto a remuneração, atendendo a que, como rezam os mesmos esse cargo, é gracioso. Têmham, ou não verdadeira procedência, o fato é que a presença, do professor Horacio Verner, na casa, mais a mudos, leva os cronistas a conjecturas.

Completando as notícias correntes, havia quem assegurasse, estar gravemente doente, para preencher a vaga deixada por Joaquim Guimarães, que irá para o Conselho Supremo, o nome de João Teixeira de Carvalho. Para tal, adiantam ainda os informantes, o Regulamento da Federação, passando, por um reforma, afim de ser incluído o dispositivo, necessário, quanto a remuneração, atendendo a que, como rezam os mesmos esse cargo, é gracioso. Têmham, ou não verdadeira procedência, o fato é que a presença, do professor Horacio Verner, na casa, mais a mudos, leva os cronistas a conjecturas.

Completando as notícias correntes, havia quem assegurasse, estar gravemente doente, para preencher a vaga deixada por Joaquim Guimarães, que irá para o Conselho Supremo, o nome de João Teixeira de Carvalho. Para tal, adiantam ainda os informantes, o Regulamento da Federação, passando, por um reforma, afim de ser incluído o dispositivo, necessário, quanto a remuneração, atendendo a que, como rezam os mesmos esse cargo, é gracioso. Têmham, ou não verdadeira procedência, o fato é que a presença, do professor Horacio Verner, na casa, mais a mudos, leva os cronistas a conjecturas.

Completando as notícias correntes, havia quem assegurasse, estar gravemente doente, para preencher a vaga deixada por Joaquim Guimarães, que irá para o Conselho Supremo, o nome de João Teixeira de Carvalho. Para tal, adiantam ainda os informantes, o Regulamento da Federação, passando, por um reforma, afim de ser incluído o dispositivo, necessário, quanto a remuneração, atendendo a que, como rezam os mesmos esse cargo, é gracioso. Têmham, ou não verdadeira procedência, o fato é que a presença, do professor Horacio Verner, na casa, mais a mudos, leva os cronistas a conjecturas.

Completando as notícias correntes, havia quem assegurasse, estar gravemente doente, para preencher a vaga deixada por Joaquim Guimarães, que irá para o Conselho Supremo, o nome de João Teixeira de Carvalho. Para tal, adiantam ainda os informantes, o Regulamento da Federação, passando, por um reforma, afim de ser incluído o dispositivo, necessário, quanto a remuneração, atendendo a que, como rezam os mesmos esse cargo, é gracioso. Têmham, ou não verdadeira procedência, o fato é que a presença, do professor Horacio Verner, na casa, mais a mudos, leva os cronistas a conjecturas.

NO SETOR DO TURF

Voltadas todas as atenções para a excepcional reunião de domingo no Hipódromo Paulistano — A sabatina de amanhã na Gavea — Notas diversas

Para a corrida de amanhã no Hipódromo da Gavea já se acham mais ou menos assentadas as seguintes montarias:

1º parace — «Itafutler» — A's 14 horas — 1.400 metros — 500000000 — Com descarga para aprendizes.

2º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
3º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
4º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

5º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
6º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
7º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

8º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
9º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
10º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

11º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
12º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
13º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

14º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
15º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
16º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

17º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
18º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
19º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

20º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
21º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
22º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

23º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
24º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
25º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

26º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
27º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
28º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

29º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
30º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
31º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

32º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
33º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
34º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

35º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
36º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
37º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

38º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
39º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
40º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

41º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
42º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
43º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

44º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
45º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
46º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

47º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
48º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
49º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

50º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
51º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
52º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

53º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
54º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
55º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

56º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
57º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
58º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

59º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
60º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
61º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

62º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
63º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
64º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

65º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
66º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
67º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

68º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
69º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
70º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

71º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
72º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
73º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

74º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
75º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55
76º parace — «Itafutler», J. Martins . . . 55 55

O entusiasmo reinante pela disputa do Grande Premio «São Paulo» dá margem a prevê-se assinalar o Hipódromo da capital bandeirante, no domingo, o seu «record» de apostas

Tombou no mar, ao alçar vôo, na Ponta d o Calabouço, o avião do chanceler Ruiz Guinazu — 6 feridos entre os doze ocupa ntes do aparelho — Detalhes — O salvamento



Duas lanchas mais daquela Escola de Partidários celestes, foram assaltadas os passageiros do "LV-SEC" que foram conduzidos à enfermaria de ilha de Vilageligão, onde receberam os primeiros cuidados médicos.

Não foi sem grande custo que os alunos da Escola Naval lograram retirar do aparelho argentino os tripulantes. Apesar de muitos deles não terem nas asas do avião, sendo passados por bordo das embarcações logo acorreram, soube-se que havia um mulher no seu interior. Um dos aspirantes, de nome Sabóvil que estava no escaler, atirou-se à água, conseguindo salvar, por um instante, a passageira.

DOZE PESSOAS NO "LV-SEC"

Viviam no "LV-SEC" — Franco — cinco oficiais, dois pilotos, dois passageiros e quatro tripulantes no total de doze pessoas. Os passageiros eram os seguintes: Enrique Ruiz Gálvez, ministro das Relações Exteriores; Juan Carlos de la Torre, ex-Guinezu Nijo, seu secretário particular; sr. Cefarino Alonso Itier, engen. sub-secretário da Fazenda; sr. Juan Carlos de la Torre, seu assessor; sr. Samuel Bolo, chefe da Aeronautica Civil; Carlos Echaeguren, secretário do Departamento de Aeronautica; Arturo Granado e sr. Juan Carlos de la Torre, comandante do avião, piloto Leon Antoine.

A tripulação era composta das seguintes pessoas: Leon Antoine, piloto-comandante; Rodríguez José

so antes de ser rebocado.

Aspecto fixado durante os trabalhos de salvamento, quando era transportado na maca o mecânico Pichard, de nacionalidade francesa.

Flagrantes fixados durante os trabalhos de salvamento, vendo-se o avião sinistrado submer-
so antes de ser rebocado.

zila a linha entre o Canada
Indias Ocidentais.

Aderbal
Almeida
Amorim
Araújo
Barbosa
Bastos
Borges
Câmara
Carvalho
Castro
Costa
Coutinho
Dias
Duarte
Elias
Ferreira
Freitas
Gomes
Guimarães
Horta
Ivo
Jorge
Lima
Lopes
Machado
Marques
Matos
Medeiros
Monteiro
Neto
Oliveira
Pereira
Ribeiro
Rodrigues
Santos
Silva
Souza
Teixeira
Vieira
Wanderley

João Chaioub — Oliveira Rosalino
— Antônio Coelho
A. Costa Sol — Silveira Lima e Cia.
Lda. — Salvador Rodrigues Ser-
do — William Abbas M. A. — Bra-
bral — Aveirne Carvalho — Ju-
da Silva Pozes — Djalma da R.
da Silva — Manoel Augusto Mal-
rot de Caldas — M. de Sousa Vi-
des — Narciso Alves Barrruhus
J. J. Silva — Cândido Marques
Amadeu Q. de Macedo — Luis
nho — Antonio Ciriano Sobrinho
Manoel José Lopes — Immois —
Lima — J. S. Gomes e Cia. —
tório Rodrigues — Ferreira Ne-
Casa Polo Laidinho Ltda.
ques e Leitão — Paulo Bianchi
Affonso Fogaça Fernandes — O-
no da Urca — Simões e Souza
— A. Caneia — Azeito Vairo e
— Antonio M. Gonçalves Ser-
Arnaldo Melreles — A. N. For-
— C. B. de Sá — S. Lima e
— João Chaloubi — Kala e
da — Paulo Gouveas Reis —
tonio da Costa Abreu — Maria
telira — Nery Caulline — Antôni-
bra.

Vitor do Espírito Santo

— Advogados —

RUA DA QUITANDA, 128 - E

Telefone 23-4724

O DIREITO E O FORO JUSTIÇA MILITAR

Supremo Tribunal Federal

JULGAMENTOS

Presidência min. Eduardo Espinola

Petição de habeas-corpus — N. 28.036

U. Federal — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.037 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.038 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.039 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.040 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.041 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.042 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.043 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.044 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.045 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.046 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.047 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.048 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.049 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.050 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.051 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.052 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.053 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.054 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.055 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.056 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.057 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.058 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.059 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.060 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.061 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.062 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.063 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.064 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.065 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.066 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.067 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 28.068 — Rel. o min. Waldemar

Falco: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

Interrogatório dos capitães

Antonio Lira e Milton Nogueira

Adelino

N. 1.570 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.571 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.572 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.573 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.574 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.575 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.576 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.577 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.578 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.579 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.580 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.581 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.582 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.583 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.584 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.585 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.586 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.587 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.588 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.589 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.590 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.591 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.592 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.593 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.594 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.595 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.596 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.597 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.598 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.599 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.600 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.601 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.602 — Rel. des. Tarciso Ex-

piñola: paciente, Antônio Carlos de Azei-

vedo. Não se conheceu do pedido.

N. 1.603 — Rel. des. Tarciso Ex-

A exportação para o Chile

de produtos brasileiros

Um grande aumento sobre o valor dos

embarques feitos de janeiro a novembro

Conforme salienta a Seção de Pes-

quisas do Conselho Federal de Co-

mercio Exterior, a classe de manu-

facturas abrange cerca de cem mil-

hões, o que vale por um atestado de

auspícios diversificados da nossa

indústria, diversificação que não es-

ta valendo no exterior. A venda

de tecidos de lã superou a dos de al-

godão: 7.700 contos no primeiro ca-

lado, e 7.000 no segundo. Mais de me-

lados de valor das manufaturas que

enviamos aos chilenos consistiu, por-

tanto, dos dois citados panos. Os de

mais 12 mil contos ficaram distribu-

ídos em parcelas substanciais entre

uma centena de mercadorias, dentre

as quais sobressaem, pelo valor atin-

gido, os chapéus de sol ou de chuva,

com 845 contos; os alcoólicos não es-

pecificados, com 783 contos; as má-

quinas e aparelhos não especificados,

com 743 contos; as máquinas para

trabalhar madeiras e metais, com

650 contos; os lapais, com 585 con-

tos; as máquinas e aparelhos elé-

tricos, com 514 contos; e grande nú-

mero de produtos variados, represen-

tando somas situadas entre 10 a 400

contos. Dentre as peças destacamos,

por suas quantidades, as que se referem

aos brinquedos e bonecas, no valor de

200 contos e as relativas às peças de

mesa ou cozinha e aos talheres de

ferro e aço, no montante de 380 e

280 contos, respectivamente.

Concluiu o sr. Puentes informan-

do que os dados estatísticos feitos

uma vez por mês.

Concluiu o sr. Puentes informan-

do que os dados estatísticos feitos

uma vez por mês.

Concluiu o sr. Puentes informan-

do que os dados estatísticos feitos

uma vez por mês.

Concluiu o sr. Puentes informan-

Para não ficar assim, use
OLEO LEGITIMO Gaby
CONSERVA OS CABELLOS SEM PENTEADOS!

LICOR DE CACAU
VERMIFUGO DE XAVIER
O LOMBRIQUEIRO GOSTOSO

BENGHASI RECONQUISTADA PELOS ALEMÃES

Por 464 votos contra 1 os Comuns aprovaram a moção de confiança a Churchill

"Auxiliar o governo na maior escala possível para o prosseguimento da guerra" — Debate necessário, amplo e livre — Texto da oração do "Premier"

LONDRES, 29 (Reuters). — A Câmara dos Comuns aprovou a moção de confiança a Churchill por 464 votos contra 1.

OS TERMOS DA MOÇÃO
LONDRES, 29 (A. P.). — A moção aprovada hoje pela Câmara dos Comuns foi redigida nos seguintes termos: "Esta Câmara tem confiança no governo de Sua Majestade, e o auxiliará na maior escala possível, para o vigoroso prosseguimento da guerra".

A MAIOR EXPRESSÃO DE APOIO

LONDRES, 29 (A. P.). — O esmagador voto de confiança da Câmara dos Comuns, constitui a maior expressão de apoio recebida pelo sr. Churchill desde que assumiu o governo, na hora mais negra da Grã-Bretanha, na vinda mais.

CHURCHILL FAZ SOBS ACLAMAÇÕES

LONDRES, 29 (R.). — O sr. Winston Churchill, ao erguer-se para falar, na Câmara dos Comuns, foi recebido com as maiores aclamações.

É o seguinte o texto do discurso que o primeiro ministro pronunciou: "Ninguém poderá dizer que este não tenha sido um debate amplo e livre. Ninguém poderá dizer que as críticas foram toleradas, que as limitações foram respeitadas, que as grandes massas de tropas treinadas e equipadas do Exército dos Estados Unidos, em um contato com o inimigo tão cedo quanto possível, não tenham sido uma presença desusada, que a presença de uma maior liberdade de movimento para os teatros de ação mar, nos quais os nossos empenhados, e também um maior movimento de amadurecidas e estabelecidas divisões britânicas evitando assim as dificuldades que nos detinhamos, para reforçar aqueles teatros, onde lutamos com tropas de outras nações, dificuldades essas, acrescidas com as complicações no armamento e do comando."

Desse fato me permito considerar que esse fato me proporciona uma grande amplitude de manobras. A presença em nossas mãos, de forças potentes, embora de potencial desconhecido, em conjunto o estabelecimento de uma ampla cabeça pontal entre as nossas mãos e o inimigo, constitui uma medida adicional para a defesa da Grã-Bretanha, no momento em que, tal invasão, como a de Hitler para uma vitória total."

É aqui, dirigindo-me aos parlamentares que falam sobre a ajuda e o apoio da Austrália e da Nova Zelândia, que eu faço um apelo às tropas americanas, bem equipadas, sob o comando de um chefe de todas as forças da República e ficou o tempo durante o qual a sua autoridade e eficiência pode ser impugnada."

SUPERIOR ATE! MESMO AOS ESTADOS UNIDOS

Até mesmo na grande democracia dos Estados Unidos, o Executivo não está imediatamente ligado ao corpo legislativo, como em nosso caso. O presidente é, sob vários aspectos vitais, independente da legislação, o comandante em chefe de todas as forças da República e ficou o tempo durante o qual a sua autoridade e eficiência pode ser impugnada."

Aqui, neste país, a Câmara dos Comuns domina, em todos os momentos, a vida da administração. Contra sua decisão existe somente um apelo — o apelo à nação, e este é muito difícil, pois, dentro das condições de uma guerra como esta, com os reides aéreos e a invasão sempre voltada contra nós. Por isso, digo que a Câmara dos Comuns tem uma grande responsabilidade. Compete-lhe, por injunção do povo de todo o Império e da causa do mundo, realizar eficazes alterações na administração do governo de sua majestade ou apoiar esse governo em sua administração, e das enormes tarefas que a esse mesmo se veja submetido."

Eu me encontro, neste momento, necessitando grandemente de apoio, e estou certo de que o terrei, como encorajamento e conforto, e também como guia e sugestão. Não posso estar aqui, durante o decorrer de todos os debates, e lamentar o perdido palavras que não foram escritas."

Estou preparado, porém, para aproveitar todas as formas construtivas de pensamento, que foram aqui ventiladas, mesmo quando partam de setores mais hostis."

UNIÃO TOTAL DOS RECURSOS

Durante minha visita à América, ocorreram acontecimentos que alteraram de maneira decisiva, o problema da criação do Ministério da Produção. O presidente Roosevelt designou o sr. Donald Nelson para supervisionar todo o campo da produção americana. Os recursos dos nossos dois países estão agora integrados em um único esforço, e os navios, as munições e as matérias primas sejam usadas em uma única e unificada produção americana."

— Não digo exatamente com o mesmo objetivo, mas com objetivo similar, será criado aqui — (aclamações) — um harmonioso e completo trabalho entre a Grã-Bretanha e os Estados Unidos para mantermos o mais alto nível, há várias semanas, tenho considerado evidentemente este fato e as fortes opiniões expressas na Câmara, não obstante não concordar com elas em todos os pontos, e quando, em consequência, a conclusão que

33 mil aviões de combate e 10 mil de treinamento

Subiu à sanção de Roosevelt a lei que autoriza a abertura do respectivo crédito

WASHINGTON, 29 (R.). — O presidente Roosevelt esperava dirigir-se ao povo da América, através das ondas das emissoras estadunidenses, para informar acerca do esforço de guerra, provavelmente no dia 22 de fevereiro. A Casa Branca, ao divulgar essa notícia, acrescentou que o presidente, "com toda a certeza, terá assuntos importantes para tratar".

O sr. Stephen Early, secretário da presidência, declarou que a Casa Branca tem recebido telegramas, cartas e mesmo verbalmente muitas felicitações para que o sr. Roosevelt faça uma outra "palestra doméstica", afirmando "dar à nação, e a tudo o que a ela se refere, uma compreensão melhor e mais evidente".

SUBIU À SANÇÃO

WASHINGTON, 29 (A. P.). — Aprovada pelas duas casas do Congresso, chegou à Casa Branca a lei que autoriza a despesa de dois bilhões de dólares para a construção de 33.000 aviões de combate e 10.000 outros de treinamento.

30.000 NOVO PILOTOS

WASHINGTON, 29 (R.). — O Comando da Aviação de Treinamento da Força Aérea do Exército está centralizando a tarefa de providenciar o fornecimento de cerca de 30.000 novos pilotos, observadores e navegadores, e demais pessoal necessário para a produção de aviões de 1942.

Esse programa foi criado sob a direção do chefe da Força Aérea, major-general Martin K. Yount, um dos pioneiros do sistema de treinamento do corpo aéreo, e que foi nomeado chefe do novo comando.

Essa comissão foi criada, afim de unificar-se o controle, possuindo ele autoridade para desenvolver o programa de treinamento e conduzi-lo a um grau de eficiência ainda maior.

NEGADO O INQUÉRITO

WASHINGTON, 29 (A. P.). — O Comitê Naval da Câmara dos Representantes se negou, por 14 votos contra 8, a fazer um inquérito parlamentar suplementar acerca do desastre de Pearl Harbour.

A "QUINTA COLUNA" EM AÇÃO

WASHINGTON, 29 (R.). — O governo tomou hoje medidas afim de ampliar os poderes do Departamento Federal de Investigações, para que esse órgão possa melhor agir em favor das atividades quintacolonistas.

O presidente Roosevelt conferenciou com o diretor desse Departamento, sr. Hoover, durante a primeira parte da tarde de hoje.

Foi revelado que os poderes do Departamento serão grandemente aumentados, de acordo com os desejos do presidente Roosevelt e do sr. Hoover.

Anunciou-se que após o relatório sobre os acontecimentos de Pearl Harbour, ficou demonstrada a conveniência de um aumento da autoridade por parte dos "G-Men".

Ao que se acentua, um dos poderes que se espera conseguir para o Departamento Federal de Investigações será o de controle das comunicações telefônicas, para detectar e apagar, em grande escala, espionagem e tráfego de informações e de dados.

Uma legislação especial para condicionar os novos poderes ao Departamento de sr. Hoover.

CONDENADOS

NOVA YORK, 29 (U. P.). — O Supremo Tribunal Federal condenou supostos representantes do Alto Comando alemão a pagar multa de \$100.000 por terem, ilícitamente, vendido os mercados dos Estados Unidos, diamantes avaliados em um milhão de dólares e confiscados na Bélgica e na Holanda.

Funcionários do Departamento do Tesouro informaram que essas transações se encontram envolvidas em firmas argentinas, portuguesas e suíças e que os acusados utilizavam um complicado código, empregando os nomes dos deuses da Mitologia Teutônica para designar os altos funcionários nazistas implicados na trama.

Acreditou-se que os fundos obtidos nessas vendas se destinavam a financiar atividades subversivas nos Estados Unidos e na América do Sul.

Agentes do referido Departamento conseguiram arrecadar, durante o mês de dezembro, um milhão de dólares, enviados pelo governo alemão para a compra de armas e munições, e, além disso, uma outra partida dessas pedras, avaliada em cinquenta mil dólares, foi vendida pelos acusados aos diretores da "Pioneer Import Corporation" de Nova York.

DR. OLNEY PASSOS
MOLESTIAS DE SENHORAS OPERAÇÕES E PARTOS

Cons. Rua 13 de Maio, 37-5. — Diagnosticamente, das 15 em diante. Fones: Res. 28-5013. Cons. 22-6138



NOVOS AVIOES PARA CAMPANHA NACIONAL — Estampamos acima um flagrante da visita feita ontem ao ministro da Aeronáutica pelo sr. A. L. de Souza Mello, diretor da cartela de crédito agrícola do Banco do Brasil. O sr. Mello, acompanhado pelo sr. A. L. de Souza Mello, diretor da cartela de crédito agrícola do Banco do Brasil, visitou o ministro da Aeronáutica, sr. Alberto S. Oliveira, para discutir a possibilidade de aquisição de novos aviões para a campanha nacional.

Esperam tomar Torna-se cada vez mais difícil a vida na França ocupada, mas o moral do povo continua excelente

Singapura até 9 de fevereiro

Trava-se violenta batalha no sul da China — Rangun foi atacada à noite

TOKIO, via Vichy, 29 (U. P.). — O avanço japonês na direção da ponta meridional da península de Malaca continuou durante o dia de hoje. É o que dizem as notícias formadas desta capital e as tropas nipônicas estavam atacando as últimas posições britânicas que se separavam do estreito de Johore.

Informa-se que está sendo travada uma violenta batalha no sul da China, porém pouco se sabe a respeito. Poucos foram as informações recebidas, mas referência às atividades nas ilhas, referência às japonesas continuaram contra a Birmânia, sendo Rangun o principal objetivo. Se anunciado nesta capital que os britânicos realizaram um violento ataque aéreo contra Bangkok, porém poucos foram os objetivos militares atingidos.

Em Luzon, nas Filipinas, as tropas de choque japonesas estavam tomando de assalto as posições aliadas e exerciam pressão sobre as forças norte-americanas. Filipinas na estreita península de Bataan.

Descrevendo o segundo encontro entre os "destróvers" japoneses e navios aliados, informou-se que o navio inglês "Thain" foi torpedeado e afundado e o "Vanpire" conseguiu escapar. Parte da tripulação do "Thain" foi salva por navios japoneses.

ATACADA RANGUN
Nas frentes terrestres de Malaca os avanços japoneses da Malaca e não resta dúvida que as forças japonesas chegaram ao estreito de Johore no fim da semana passada.

Hilfer elevou o comandante de suas forças na África ao posto de marechal de campo

Deixando de marchar sobre Mekili, base de abastecimentos britânica, von Rommel surpreendeu aos peritos militares e ameaça cercar o inimigo

BERLIM, 29 (Da Agência Anfi para a Associated Press). — Um comunicado especial do quartel-general do Fuhrer anunciou que as forças do Exército recapturaram Bengasi, na África do Norte, esta manhã.

ROMMEL, PROMOVIDO A MARECHAL

LONDRES, 29 (A. P.). — O rádio de Berlim, dando a notícia da recaptura de Bengasi, anunciou que o general Erwin Rommel, comandante das forças totais da África do Norte, ao posto de marechal de campo de 1ª classe.

AMEAÇADAS AS TROPAS INGLESA

CAIRO, 29 (U. P.). — Uma das colunas mercenárias do general Erwin Rommel prosseguiu no seu avanço na direção norte, partindo de Bengasi.

Cobriu a distância de 83 quilômetros e chegou a uma posição que dista apenas 25 quilômetros de Bengasi. Outra coluna se aproxima da cidade pelo sul.

Dessa maneira a posição de Bengasi parece estar bastante ameaçada.

O movimento alemão constitui uma surpresa completa para os observadores que opinavam que o general Rommel daria à sua investida uma perspectiva de marcha sobre Mekili, que é a principal base de abastecimento das forças aliadas na Cirenaica Oriental.

As notícias sobre a notícia da marcha do inimigo sobre Bengasi, os comentaristas locais não ocultaram que tal manobra representa um grande problema para o general Ritchie, pois algumas de suas forças poderiam correr o perigo de ficar cercadas.

Não critica militar manifestou que "se o general Rommel conseguir ameaçar Bengasi, pelo sul e pelo leste, existirá um risco positivo de focarem as forças aliadas, entre as tropas britânicas que defendem a refração e o grosso das forças imperiais".

Seja qual for a verdadeira força que possui o general alemão, é de fato de dúvida que ele é consideravelmente superior ao que se antecipava nos meios britânicos. É igualmente evidente que não somente conseguiu evitar que a ofensiva britânica prosseguisse mas que apresenta por sua vez a ameaça de uma perspectiva de uma contra-ofensiva em grande escala.

A princípio, entre o contra-golpe de Rommel, prevalecia a opinião de que o general alemão se tratava de um poderoso reconhecimento ofensivo. Mas essa opinião vai se dissipando e os observadores se perguntam agora francamente perplexos que surpresa pode trazer a situação no deserto oriental.

APOIADOS PELA AVIAÇÃO

Ignora-se completamente a amplitude de seus reforços, em homens e material, que Rommel possui. É possível que a proteção da esquadrilha italiana, que apoiada pelas forças aéreas alemãs, que se aproveitaram ao máximo a passagem, tenham conseguido o aumento do "Barham" e de outras unidades britânicas.

Quanto ao poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos, os alemães possuem um poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos.

Quanto ao poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos, os alemães possuem um poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos.

Quanto ao poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos, os alemães possuem um poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos.

Quanto ao poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos, os alemães possuem um poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos.

Quanto ao poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos, os alemães possuem um poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos.

Quanto ao poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos, os alemães possuem um poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos.

Quanto ao poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos, os alemães possuem um poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos.

Quanto ao poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos, os alemães possuem um poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos.

Quanto ao poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos, os alemães possuem um poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos.

Quanto ao poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos, os alemães possuem um poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos.

Quanto ao poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos, os alemães possuem um poder de fogo muito superior ao dos modelos britânicos.

PARA CRIANÇAS EM TODAS AS IDADES
CONDOR
UM PRODUTO *RAUL LEITE*

ANDORINHA
é a marca dos únicos tecidos brasileiros, de algodão, consumidos no estrangeiro. Isso diz tudo do alto padrão de qualidade desse produto, fabricado pela Cia. Americana Fabril.